

■ 2026年度 中古自動車販売士 新規研修試験概要	2
■ J U コーポレーション 第28期定時株主総会を開催	
日本オートオークション協議会が「第18回定時総会」を開催	3
■ J U 適正販売店認定制度におけるシステム会社等の自動車売買注文書準拠確認状況	4
■ 各県で総会を開催	6
■ ～月刊テントリ(展示車取引)通信～	11
■ ビジネスデータ分析の見える力「交互作用」とは… (オリエント総合研究所)	12
■ 時論車論(日刊自動車新聞)	14
■ 提携損保からのお知らせ(東京海上日動)	16
■ 表彰	
J U 宮崎 日本カーシェアリング協会の宮崎支部の開所式に出席	
J U 札幌 3団体に浄財寄贈	18
■ J U 三重 三重県障害者団体連合会に車椅子を寄贈	
J U 徳島 盲導犬を育てる会へ寄付	19
■ J U 熊本 安心コミコミプラン勉強会を開催	
新一年生へ文房具セットを寄贈	20
■ 委員会の動き	
『月刊J U 中販連』のWeb公開移行および冊子郵送終了のお知らせ	21
■ 中古車購入検討者ログデータ(カーセンサー)	22
■ 6月のオークション結果	24
■ 5月の都道府県別中古車登録・届出台数	25
■ 6月の新車・中古車登録台数	26



Auction Calendar

オークション日程は変更されることがありますので、事務局に連絡し、確認の上ご参加ください。

札 幌	7 (金)	21 (金)	28 (金)	011-872-5181	富 山	6 (木)	20 (木)	27 (木)	076-434-0040
帯 広	7 (金)	21 (金)	28 (金)	0155-37-2578	石 川	5 (水)	26 (水)		076-276-9381
釧 路	7 (金)	21 (金)	28 (金)	0154-57-9111	福 井	25 (火)			0776-43-6163
函 館	7 (金)	21 (金)	28 (金)	0138-49-2000	滋 賀	開催無し			077-585-4136
室 蘭	21 (金)	28 (金)		0143-43-7292	和歌山	開催無し			073-432-7133
旭 川	7 (金)	21 (金)	28 (金)	0166-87-4500	京 都	開催無し			075-681-8287
北 見	7 (金)	21 (金)	28 (金)	0157-36-8115	奈 良	1 (土)	8 (土)	22 (土)	0743-57-5678
青 森	5 (水)	26 (水)		0172-62-5515	大 阪	開催無し			06-6943-8070
岩 手	18 (火)			019-605-7231	兵 庫	開催無し			079-448-2211
秋 田	7 (金)	21 (金)	28 (金)	018-839-6311	岡 山	21 (金)			086-281-3300
宮 城	7 (金)	21 (金)	28 (金)	022-345-1881	鳥 取	4 (火)			0857-21-6881
山 形	1 (土)	22 (土)		023-655-4611	島 根	開催無し			0853-43-2255
福 島	6 (木)	20 (木)	27 (木)	024-591-4821	広 島	6 (木)	20 (木)	27 (木)	0826-72-7611
栃 木	7 (金)	21 (金)	28 (金)	028-648-1181	山 口	4 (火)	18 (火)	25 (火)	0835-32-0220
新 潟	7 (金)	21 (金)	28 (金)	025-362-6666	香 川	開催無し			087-881-8831
群 馬	6 (木)	20 (木)	27 (木)	027-350-1200	愛 媛	開催無し			089-956-4060
茨 城	5 (水)	19 (水)	26 (水)	0299-48-1833	徳 島	開催無し			088-641-3399
千 葉	7 (金)	21 (金)	28 (金)	043-257-5257	高 知	開催無し			088-866-8400
埼 玉	4 (火)	18 (火)	25 (火)	048-798-2111	福 岡	7 (金)	21 (金)	28 (金)	092-944-1101
東 京	3 (月)	10 (月)	24 (月)	048-990-8611	佐 賀	開催無し			0952-30-5625
神奈川	6 (木)	20 (木)	27 (木)	0465-37-3751	長 崎	5 (水)			0957-55-1133
山 梨	1 (土)	8 (土)	22 (土)	055-279-2552	大 分	5 (水)	26 (水)		097-535-8555
長 野	4 (火)	18 (火)	25 (火)	0263-58-3700	熊 本	5 (水)	19 (水)	26 (水)	096-279-2700
静 岡	4 (火)	18 (火)	25 (火)	054-263-6161	宮 崎	20 (木)	27 (木)		0985-82-3311
愛 知	6 (木)	20 (木)	27 (木)	0567-55-2221	鹿児島	7 (金)	21 (金)	28 (金)	0995-62-0757
岐 阜	1 (土)	8 (土)	22 (土)	058-398-5102	沖 縄	7 (金)	14 (金)	21 (金)	098-935-2525
三 重	4 (火)	18 (火)	25 (火)	059-234-8996					

2026年度 中古自動車販売士 新規研修試験概要

受験資格	年齢：18歳以上 経験：原則実務経験1年以上相当 保有資格：普通自動車1種免許 ※JU会員販売店もしくは公取協会員店に在職していること
受験内容	10：00 車両品質評価 研修(修復歴の部位・構造等、車両を見極めるための基礎知識について) 13：00 コンプライアンス 研修(社会問題や事件などの歴史を追いながら法令やルール等について) 16：00 筆記試験 17：00 終了
筆記試験	コンプライアンス、車両品質評価関連のマークシート式(回答選択式)
受講・受験費用	JU会員：15,000円／非JU会員：25,000円
日 程	令和8年10月～9年1月の間で随時(9月号に掲載予定)
受験場所	各都府県JU協会、北海道JU各支部 合計53会場(所属協会以外での受験も可)
申し込み	事前に所属協会宛に申請書を送付、後日受験票を郵送(受験日当日の受付も若干名は可能)

備考 ●受験資格は「JU会員」もしくは「公取協会員」となります。

●受験費用は、JU会員店は15,000円(税込)、JU非会員店は25,000円(税込)となります。

なお、JU非会員店は登録時に別途登録料5,000円(税込)が必要となります。

	JU会員	JU非会員
告知方法	各県協会からの案内、WEBサイト	WEBサイト
申し込み方法	各県協会等から申込書送付 各県協会へ申し込み	各県協会へ日程問い合わせ 各県協会等から申込書送付 各県協会へ申し込み (申込書を元に中販連で公取協名簿確認)
受験料金	15,000円	25,000円
合格時の配布物	合格通知、登録申請書	合格通知、登録申請書
登録料金	0円	5,000円
登録後の公開	WEB掲載(販売士・販売店)	WEB掲載(販売士のみ)
登録後の配布物	認定証(賞状型) 登録証(カード) 販売士在籍店証明書(賞状型) 販売士のいるお店のぼり 販売士のいるお店ポスター	認定証(賞状型) 登録証(カード) 販売士在籍店証明書(賞状型)

安心と信頼に応える販売のプロフェッショナル

中古自動車販売士研修試験

お客様に選ばれる理由…ありますか？

人口減、消費税アップ、安心感のある新車ディーラー、価格勝負の個人間売買……。そんな様々な状況のなか「頼れる“あの人”」になるための第一歩として、“あの人”を証明するものとして中古自動車販売士制度があります。

販売士認定はJUショップの責務です！

中古自動車販売士制度は、中古車販売店が汗を出し合って業界全体のクオリティを上げることで、中古車という商材、中古車販売という業界、JU中販連という組織の価値を高めるための制度です。

いわば中古車販売店の責務として、販売に携わる皆さんに中古自動車販売士を取得していただきたいのです。

そして、ここで学ぶことは…

中古車販売店が本来持ち合わせていなければならない「常識」です。つまり、中古車販売店の必須の社員教育としてご利用いただければ、これこそが販売士制度における1社1社のメリットです。

そして、共に助け合い、より高いレベルへステップアップしてまいりましょう。

JU適正販売店制度

販売士在籍は必須要件
CS研修、車両見極め初級研修など

中古自動車販売士

販売士でなければ受けられない研修、販売士がいなければ参加できない施策があります。

JUコーポレーション 第28期定時株主総会を開催

JUコーポレーション(伊藤行雄社長)は、6月15日、新宿三井ビルにおいて第28期定時株主総会を開催し、決算などのすべての議案が可決されました。

インターネット接続による「JUナビ(リアル・入札・即落)」、取引仲介の「JUトレード」、共有在庫の「JUテントリ」等が堅調に推移し、特に入札・即落・テントリにおいては前年度を超える結果となり、入札・テントリについては過去最高の取引台数を更新しました。

また、JUナビシステムのパブリッククラウドへの移行、JUナビスマホアプリ・スマホリアルのリリース、新JUナビwebサイトの開発、共有業務システムの開発、低コスト版POS端末の開発と各会場への導入、360℃内外装・下回り撮影システムの開発など、各種DX事業が着実に進捗しています。

今後も、JU中販連および全国のJU商組との連携をさらに深め、JU会員とJU組織の発展に不可欠なDX事業の推進を最重要課題としながら、各事業に取り組んでいくこととしています。



日本オートオークション協議会が「第18回定時総会」を開催

日本オートオークション協議会(北口武志会長、略称:NAK)は6月11日、帝国ホテル東京にて第18回定時総会ならびに懇親会を開催しました。

令和7年度事業報告及び令和8年度事業計画案などが上程され、すべて原案通り可決されました。総会終了後は懇親会が開かれ、関係者との懇談が行われました。



総会

JU適正販売店認定制度における システム会社等の 自動車売買注文書準拠確認状況

会社	準拠確認番号
(株)JCM (JOCAR)	P-003、Q-003、R-003、D-001
(株)ベルティス (ベルティス)	EJ-4、EJ-6、EJ-4-1～3、EJ-6-1～3 (※8)、VJ-01
J U 中販連 (Excel注文書含む)	00-011D、JU-005D、SSG-001
(株)ブロードリーフ (下記3種類 ※1)	EJ-210、EJ-220、EJ-221、EJ-520、EJ-521
(株)EBE (EBE車両販売システム)	S-32A、S-32B、S-33A、S-33B
ディーアイシージャパン(株) (新・一等書記官シリーズ)	JUA-02_03、JUA-04_03、CKT-BH-T1C_03、CKT-BH-T2C_03
日本カーネット(株) (DREAMPOWER ※2)	DS-KY101、DS-KY102
(株)セルフィー (即戦力シリーズ 無限Ⅱ・無限Ⅲ)	J-404、Y-104
(株)タジマ (KURUMAYA一新多助 ※3)	CS0104_05_02
ベースシステム(株) (MOTORJIM SPIA ※4)	bs0003
(株)プロトコーポレーション (MOTORGATE ※5)	SI-001C
各社カタログ取扱商品 (D-1-S、D-26-S)	040101、042601、042602、040102
エグゼネットワークサービス (Monster Real ※6)	RPUHC-JU-001
(株)ネットワークシステム (カードクター ※7)	CS-JU001
(株)システムジャパン	SJP0008
フロンティアシステム(株)	F-001
(株)プロトリオス (LinkS C ³ (リンクス キューブ))	AF51、LINKS-U2504A、LINKS-N2504A
(株)テクノ産業 ※9	S5022JU
プレミアソフトプランナー(株) (GATCH)	PSP-G001
(株)ファブリカコミュニケーションズ	kuruma-001～006
(株)日本システムテクノロジー (JST)	JST-002
リバイス(株)	ODR-20231220
アシストプラン(株)	APC-JU901
(株)CarRide	CR-001
(株)アルファ・ゴリラ (カーセールスクラウド) ※11	CSC-001
(株)アジア ※12	JU-001、JU-101

《前頁記載会社の注文書であっても準拠確認番号のない注文書の場合は認定となりません》

準拠確認番号のある注文書で申請することがJ U適正販売店認定の申請条件となります。

また、特約事項(下記約款)の条文追加・変更や不適切な項目名称の使用はしないでください。

※1 ブロードリーフ社の商品で準拠確認済の注文書が発行可能なのは以下の商品です。

①CS.NS(シーエスドットエヌエス) ②VX.NS(ブイエックスドットエヌエス)

③車販見積・注文書発行オプション(NS版)

詳細については、ブロードリーフ担当営業又はメーカー(株)ブロードリーフにご相談ください。

※2 日本カーネット社の注文書「DS-KY101(ソフト名：DREAMPOWER)」につきましては、ソフトのバージョンをVOL492までアップデートする必要があります。

詳細については、日本カーネット担当営業又はメーカー(日本カーネット(株))にご相談ください。

※3 タジマ社の注文書につきましては、以下の製品シリーズの指定バージョン以上であり、かつ車両販売システムを契約の場合に、準拠確認版の出力が可能となります。

一新多助スマートシリーズ Ver3.02.07.00以上

詳細についてはタジマ担当営業又はメーカー(株)タジマにご相談ください。

※4 ベースシステム社の注文書につきましては、以下の2種類の製品シリーズの指定バージョンである必要があります。

①MOTORJIM SPIA Ver.2.00

②MOTORJIM SPIA BP Package Ver.2.00

詳細についてはベースシステム担当営業又はメーカー(ベースシステム(株))にご相談ください。

※5 プロトコーポレーションの注文書につきましては、推奨動作環境がございます。

OS：Windows 7, 8 ブラウザ：InternetExplorer 9, 10, 11 / Firefox 最新版 / GoogleChrome 最新版

詳細についてはプロトコーポレーション担当営業又はメーカー(株)プロトコーポレーションにご相談ください。

※6 エグゼネットワークサービス社の商品で準拠確認済みの注文書が発行可能な商品はMonster Realの指定バージョンである必要があります。

詳細につきましてはエグゼネットワークサービスまでご連絡ください。

※7 “カードクター7”以降のシリーズの機能となります。

必要動作環境 対応OS：Windows10Pro(64bit) CPU：インテルCore i3 3.9GHz相当以上

メモリ：4GB以上 ドライブ：DVD-ROM ハードディスク：80GB以上40GB以上の空き容量

ディスプレイ：FullHD(1920×1080)ワイド液晶ディスプレイ

通信回線：Bフレッツ(推奨)/Bフレッツ同等のFTTH回線

※8 E J-4-1、E J-4-2、E J-4-3 ※8

E J-6-1、E J-6-2、E J-6-3 を指す。

※9 対応システム：対応オートアンサーSS、オートアンサーHT

※10 中販連、自販連の監修(準拠確認)済み注文書(現在の法令に適合しているものに限る)も申請可能です。また、自動車メーカーが系列サブディーラーである販売店に提供している顧客管理システムから印刷できる監修もしくは準拠番号等がない自動車注文書等については個別にご相談ください。

※11 カーセールスクラウドの帳票利用できるご契約でJ U準拠注文書の使用のご依頼があったものに限りです。

詳細についてはカーセンサー営業担当又はアルファ・ゴリラまでお問い合わせください。

※12 ご使用にあたり設定作業が必要になります。アジアにご依頼ください。

各県で総会を開催



JU帯広

開催日：5月20日(水) 16:00～
開催場所：ホテルグランテラス帯広



JU室蘭

開催日：5月14日(木) 16:00～
開催場所：グランドホテルニュー王子



JU旭川

開催日：5月18日(月) 15:30～
開催場所：OMO7旭川



北海道中古自動車販売協会北見支部 合同懇親会



JU北見

開催日：5月16日(土) 17:00～
開催場所：ホテル黒部



JU栃木

開催日：5月25日(月) 15:30～
開催場所：ホテル東日本宇都宮





JU千葉

開催日：5月22日(金) 14:30～
開催場所：JU千葉オークションホール



JU東京

開催日：5月22日(金) 14:30～
開催場所：ホテル椿山荘東京



JU静岡

開催日：5月28日(木) 10:00～
開催場所：グランディエールブuketーカイ



JU山梨

開催日：5月23日(土) 12:00～
開催場所：JU山梨AA会場



JU愛知

開催日：5月25日(月) 13:00～
開催場所：名古屋東急ホテル



第48回 三重県中古自動車販売商工組合 通常総会



JU三重

開催日：5月27日(水) 13:30～
開催場所：くもづホテル&コンファレンス



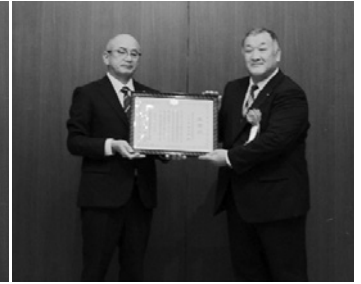
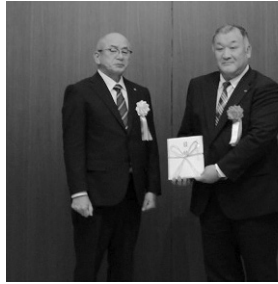
各県で総会を開催



JU富山

開催日：5月22日(金) 16:00～

開催場所：オークスカナルパークホテル富山



JU石川

開催日：5月21日(木) 13:00～

開催場所：JU石川AA会場



第54回和歌山県中古自動車販売協会 第48回和歌山県中古自動車販売商工組合 通常総会



JU福井

開催日：5月26日(火) 17:00～

開催場所：ザ・グランユーアーズフクイ



和歌山県中古自動車販売商工組合



JU和歌山

開催日：5月21日(木) 16:30～

開催場所：葵庭園



JU京都

開催日：5月19日(火) 16:00～

開催場所：ホテルグランヴィア京都



JU奈良

開催日：5月20日(水) 16:30～
開催場所：JU奈良食堂



八咫親パーティ



JU大阪

開催日：5月14日(木) 15:30～
開催場所：シティプラザ大阪



JU兵庫

開催日：5月19日(火) 14:00～
開催場所：鹿島殿



JU岡山

開催日：5月18日(月) 16:00～
開催場所：ANAクラウンプラザホテル岡山



JU香川

開催日：5月22日(金) 14:00～
開催場所：香川県自動車技能教育センター3F

各県で総会を開催



第50回通常総会記念懇親会



JU愛媛

開催日：5月21日(木) 15:00～
開催場所：リジェール松山



JU徳島

開催日：5月12日(火) 17:00～
開催場所：徳島ワシントンホテルプラザ

JU 福岡県商工組合 設立50周年式典



福岡県商工組合設立50周年式典



JU福岡

開催日：5月20日(水) 14:00～
開催場所：オリエンタルホテル 福岡博多ステーション



第41回 熊本県中古自動車販売商工組合青年部通常総会



JU熊本

開催日：5月22日(金) 13:00～
開催場所：JU熊本AA会館



JU沖縄

開催日：5月18日(月) 15:00～
開催場所：JU沖縄OAA会館

～月刊テントリ(展示車取引)通信～

◆ JUテントリは、JU中販連とJUコーポレーションの共同事業です ◆

JUテントリ 展示車取引

成約譲渡書類の記入箇所をご確認下さい。

譲渡証・委任状送付時の注意点

JUテントリでは「譲渡証」「委任状」の旧所有者(譲渡人・委任者)が記入すべき項目(「車名」「型式」「車体番号」「登録番号」「原動機の型式」「譲渡人欄」)の記載が無い場合は、落札者が誤記入した場合に「無償差替え」の対象となり、差替えペナルティーの支払いは発生しません。

(JUテントリ利用細則 第23条。AA仕入れによるペナルティー請求となる場合も含む)。

お互いトラブルを回避する為に、必要項目は全て記載の上、書類をご提出頂きますようお願い致します。

(譲渡証記入例)

譲 渡 証 明 書

次の自動車を譲渡したことを証明する。

車名	型式	車台番号	原動機の型式
ニッポン	GF-QQ3	QQ3-1234567	7Q

譲渡年月日	譲渡人及び譲受人の氏名又は名称及び住所	譲渡人印
	東京都新宿区西新宿2-1-1 自英 勇太郎	自英



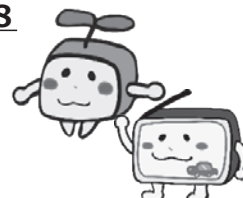
名変担当よりお願い

「抹消落札車両」につきましては「中古新規登録」「輸出予定届出」「一時抹消中所有者変更」後の車検証FAX通知は不要です。宜しくお願い致します。

・テントリ出品・ご利用に関するお問い合わせ先： **0120-094-418**
営業時間：9時～17時(月～土)

ガイダンス

①：利用方法・新規入会 ②：商談 ③：書類・名変・経理
④：クレーム ⑤：搬出・輸送 ⑥その他



今月のテーマ

ビジネスデータ分析の见えない力「交互作用」とは…

昨今は、どこもかしこも値上げのオンパレードが続いています。そしてその背景には、原材料費の高騰や人件費の上昇など、かつてないほどのコストアップ圧力があります。ただ、企業にとっても、コストアップ分を値上げして全て解決という具合にはなかなかいかないものです。値上げをしても販売個数が減って、売上が増えずコストを吸収できない、そんな状況になった場合、まず行うのは、値上げの効果と販売個数減少の影響を分析することでしょう。そして、その分析では「単価が上がった分」と「販売個数が減った分」をそれぞれ計算していくところから始めると思います。ただ、ここにビジネスデータの分析における「落とし穴」が潜んでいます。今回は、この一見すると不思議な「計算のズレ」の正体を紐解きながら、ビジネスデータの分析において重要な「見えない力」の正体について、具体的な事例を交えながらお話ししたいと思います。

あなたは、自社製品の売上の変動を分析する業務に携わることになりました。

原材料費の高騰を受け、今月から製品単価を1,000円から1,100円に引き上げたのですが、販売個数に影響が出てしまいました。

先月：1個1,000円×500個＝500,000円

今月：1個1,100円×450個＝495,000円

総売上は500,000円から495,000円へ5,000円減少しています。この売上減少の要因を、「単価の変動」と「個数の変動」に分けて分析しようとしたと

き、あなたは二通りの計算方法を試みました。

【ケース①単価要因を先に分析した場合】

単価要因：(+100円)×500個＝+50,000円

個数要因：(-50個)×1,100円＝-55,000円

合計：+50,000円-55,000円＝-5,000円

【ケース②個数要因を先に分析した場合】

個数要因：(-50個)×1,000円＝-50,000円

単価要因：(+100円)×450個＝+45,000円

合計：-50,000円+45,000円＝-5,000円

どちらの計算方法でも、最終的な総売上の減少分は5,000円で一致します。「合計が合うなら、内訳はどちらでもいいのでは？」と思うかもしれませんが、しかし、ケース①は「客離れのマイナスが大きい」と見え、ケース②は「値上げ効果で減少分をほぼ補えた」と見えます。計算の順番だけで「値上げ戦略の評価」がブレてしまうのです。

なぜ、分析の順番を変えるだけで、個別の要因の評価にこのようなズレが生じるのでしょうか？ この5,000円のズレの正体こそ、ビジネスデータの分析においてしばしば見落とされがちな「交互作用」と言われているものです。

交互作用とは、「ある要因(例：単価)の結果(例：売上)に与える影響が、別の要因(例：個数)の水準によって変化すること」を指します。今回の売上分析の例では、売上が「単価×個数」という掛け算(乗法関係)で決定されているため、交互作用が必然的に発生しています。

もう少し具体的に考えてみましょう。

例えば、単価を1円引き上げた場合、先月500個売っていたのなら500円の売上増加ですが、今月450個しか売れていないのなら450円の売上増加にしかありません。つまり、「単価の変化が売上に与える影響」は、「個数」というもう一つの要因の水準によって変動するのです。

同様に、販売個数が1個増減した場合、先月の単価1,000円であれば1,000円の売上変化ですが、今月の単価1,100円であれば1,100円の売上変化となります。つまり、「個数の変化が売上に与える影響」は、「単価」というもう一つの要因の水準によって変動するのです。

このように、単価の変化が売上に与える影響は個数によって変わるし、個数の変化が売上に与える影響は単価によって変わる。これが「交互作用がある」状態です。

この交互作用の影響は、具体的には「単価の変化量(+100円)」と「個数の変化量(-50個)」を掛け合わせた「 $+100円 \times -50個 = -5,000円$ 」として存在しています。

ケース①では、個数が減った影響は「上がった後の単価(1,100円)」を基準に計算しました。このとき、交互作用の-5,000円は、個数要因の減少分-55,000円の中に暗黙的に含まれてしまっています。つまり、「値上げした後の単価で個数減少の影響を計算した」ことで、個数減少によるマイナスがより大きく計上された形です。

ケース②では、「販売個数が減った後の個数で単価上昇の影響を計算した」ことで、単価上昇によるプラスがより小さく計上された形です。

どちらの計算方法も最終結果は正しいのですが、交互作用の-5,000円をどちらかの要因に含めてしまうため、個別の要因分析の結果がズレて見えてしまうのです。

では、どのようにすればこの交互作用を考慮した、より正確な要因分析ができるのでしょうか。一般的には、以下の3つの要素に分解して考えるのが、最も網羅的で明確な方法と言われています。

***単価変化単独の影響：**

$$(+100円) \times 500個 = +50,000円$$

***個数変化単独の影響：**

$$(-50個) \times 1,000円 = -50,000円$$

***交互作用の影響：**

$$(+100円) \times (-50個) = -5,000円$$

これらを合計すると、-5,000円となり、全体の変動額と完全に一致します。この分析方法であれば、それぞれの要因が「純粋にどれだけ影響したか」と、「要因同士が絡み合った結果、どれだけ影響したか」を明確に区別して理解することができます。

このように、一見するとシンプルな数字の背後に、思いの外、奥深いビジネス分析の視点が隠されていることがあります。今回、単価と個数の変動が売上に与える影響は、それぞれ独立しているのではなく、互いに影響し合う「交互作用」という見えない力が存在することが分かりました。この交互作用をちょっと意識することで、ビジネスデータの分析をより深く行うことができるようになるのではないのでしょうか。

日刊自動車新聞

記者 船山 知彦

環境性能割の廃止による需要喚起に漂う不発感、 真価の見極めは夏以降か

新車販売の起爆剤として期待されていた「自動車税環境性能割」の廃止に不発感が漂っている。環境性能に応じて車両の取得時に最高3%を課税する同制度は2026年3月末に無くなった。購入者の負担が軽減してから3カ月以上が経過したが、「受注の増加には結びついていない」と漏らす販売会社が少なくない。4～6月期の新車販売は堅調だったが、制度廃止によって登録・届け出がずれ込んだ影響も大きそう。税制変更の真の効果の見極めが今夏の新車市場の大きなテーマだ。

環境性能割は消費税との二重課税とも批判されていた。車種によっては購入者の負担額が10万円を超えることもあり、その廃止は自動車業界の悲願の一つだった。

25年末の税制改正でも環境性能割の廃止が議論された。当初、自民党は2年に限り凍結する方式を検討していたが、国民民主党の要求によって方向転換。26年3月末の廃止が決まった。

車種によっては購入者の負担が大きく減るため、「新車の需要を喚起する」といった期待が業界内では広まった。ただ、制度がなくなった4月以降、手応えをつかむ販売現場は多くない。

あるトヨタディーラーの役員は「年度が変わっても客足は大きく変わっていない」と4月以降の状況を語る。むしろ、「物価高によって購買意欲が落ちないかに気を使っている」と語る。

同様の反応の新車ディーラーは少なくない。あるホンダディーラーの社長は「結局のところ、税制の変更よりも人気の有無の方が販売に与える影響は大きい」と主張する。

制度の廃止前後で新車販売の動向はどう変わったのか。26年1～3月期の新車販売台数(登録車と軽自動車の合計)は前年同期比2.5%減の125万3,357台とマイナスだった。一方、4～6月期は同7.0%増の113万3,832台と前年を上回った。販売傾向からは税制変更の効果が読み取れる。

ただ、この上振れについて「減税を見込んだ購入者が登録時期をずらしただけ」と見立てる関係者は多い。制度の廃止によって消費者の購買意欲が高まり、需要が増えたわけではないという。

実際、2、3月には顧客から登録の後ろ倒しを相談される販売会社が相次いだ。その件数が数百件に上る販社もあり、影響は小さくなかったとみられる。

4月以降の受注の手応えや販売動向の結果を踏まえると、制度の廃止によって期待したほど需要が伸びなかったのが現状だ。ただ、「まだ効果がはっきりと表れていないだけ」といった見方もある。

その根拠となるのが6月の販売実績だ。同月の新車販売は前年同月比8.6%増の42万6,883台と上回った。4、5月は登録の後ろ倒しによって台数が伸びたが、6月はその影響がほぼなかったとみられる。このため、起爆剤が効果を発揮し、需要が増えた可能性がある。

6月の伸びが本物かどうかを判断するには数カ月が必要だ。仮に、この勢いが7、8月と続けば「制度の廃止によって新車の需要が拡大した」といえそうだ。新車ディーラー各社や業界関係者にとっては、販売台数の浮き沈みで一喜一憂する夏となりそうだ。

■2026年上期の国内新車販売、1.8%増の238万台 トヨタ・ダイハツ好調で2年連続プラス

登録車低迷の日産は過去最低に

2026年上期(1～6月)の新車販売台数(登録車と軽自動車の合計)は前年同期比1.8%増の238万7,189台となり、2年連続で前年を上回った。トヨタ自動車と同5.4%増の76万3,568台と全体をけん引。ダイハツ工業や三菱自動車もプラスだった。一方、日産自動車は同1.5%減の21万7,287台にとどまり、統計をさかのぼれる1993年以降では過去最低だった。

日本自動車販売協会連合会(自販連、高田靖久会長)と全国軽自動車協会連合会(全軽自協、赤間俊一会長)が7月1日に発表した統計をまとめた。

ブランド別ではトヨタ、ホンダ、ダイハツ、三菱自と、大型車4銘柄がプラスだった。トヨタでは一部車種で供給制約が続くが、ミニバン「ノア／ヴォクシー」などで受注枠の制限がなくなったことで台数を伸ばした。軽乗用車「ムーヴ」が好調だったダイハツは同7.1%増の28万607台。ミニバン「デリカD:5」などが人気の三菱自も同9.5%増の6万6,907台だった。

一方、スズキ、日産、マツダ、スバル、レクサスは前年同期を下回った。日産は昨秋発売の「ルークス」の新型車効果で軽は同13.1%増の9万7,966台に伸ばしたものの、登録車が同10.8%減の11万9,321台と低迷した。

自販連がまとめた上期の登録車の販売台数は、同2.0%増の153万413台。全軽自協が公表した軽の台数も同1.3%増の85万6,776台で、それぞれ2年連続でプラスだった。

6月は、前年同月比8.6%増の42万6,883台と3カ月連続のプラス。このうち、登録車は同13.7%増の28万1,571台、軽は同0.2%減の14万5,312台だった。
(日刊自動車新聞2026年7月1日)

■2026年6月の国内EV販売台数が過去最高に 販売比率は初の4%超え 補助金でHVより買い得感

2026年6月の乗用電気自動車(EV)販売台数は、前年同月比2.8倍の1万5,201台となり、単月実績として過去最高を記録した。乗用車販売に占めるEV比率は前年同月から2.5ポイント上がり4.2%と初めて4%を超えた。政府や自治体の補助金でハイブリッド車(HV)よりも買い得感が増していることに加え、各社が新型車を投入し選択肢が広がっていることが背景にある。東京都は7月からEVの補助金を引き上げ、一部のユーザーはさらに割安に購入できるようになるが、行き過ぎた補助は将来的な“需要の谷”を生み出しかねない。

6月のEV販売は10カ月連続のプラスとなった。台数の内訳は、登録車が同2.9倍の1万2,225台、軽自動車が同2.4倍の2,976台だった。

メーカー別で販売を伸ばしているのがトヨタ自動車だ。6月は同67.7倍の3,115台で、25年10月の大幅改良で航続距離を延ばし価格を引き下げた「bZ4X」の好調が続いている。

台数でトヨタを上回るのが日産自動車で、同2.1倍の3,516台だった。全面改良した「リーフ」と、一部改良した「サクラ」が伸びている。一部改良で新たに廉価グレードを設定したサクラは、都の補助金を利用すれば同クラスのガソリン車より安く購入できるようになり、価格を重視する軽ユーザーに選ばれているようだ。

ホンダは5月に発売した「スーパーワン」が好調だ。スーパーワンのカテゴリーは走りを楽しむ「ホットハッチ」でターゲットユーザーは絞られるが、補助金による買い得感もあってホンダファンの支持を得ている。4月に発売した中国生産車「インサイト」の押し上げもあって、ホンダのEV販売は前年同月の1台から1,827台に拡大した。

輸入車のEV販売も堅調で、同65.6%増の6,051台だった。テスラは台数を公表していないが、政府の補助金が満額支給なのに加え、急速充電網「スーパーチャージャー」の充電料金を3年間無料とする販促策を展開し、約4,000台を販売したとみられる。

国内のEV市場は、政府の「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金」(CEV補助金)の上限額が引き上げられた26年1月以降、高水準を維持している。都の補助金が増額される7月以降はさらに販売が伸びる可能性があるが、補助金による過剰な需要押し上げに対し、販売現場は補助金終了後の反動減に警戒感を募らせている。

(日刊自動車新聞2026年7月7日)



(敬称略)



福井県自動車関係功労者知事表彰

上嶋 俊彦

(J U福井副会長／株式会社ウエジマ代表取締役)

各県だより

J U宮崎

日本カーシェアリング協会の宮崎支部の開所式に出席

1月30日に、宮崎県延岡市で日本カーシェアリング協会宮崎支部の開所式が行われました。

J U宮崎(平山学会長)はこれまで災害時に二度にわたり、日本カーシェアリング協会へ合計7台の車を寄贈しており、当日は菅原利幸指導環境委員長が来賓として出席しました。



集合写真

南海トラフ地震への備えとして、太平洋側の宮崎県にこの度、日本カーシェアリング協会の宮崎支部を開設されたとのことです。



テープカットの様子

J U札幌

3 団体に浄財寄贈



J U札幌(近藤昇会長)は、社会貢献の一環として札幌市内3ヶ所の福祉関係団体に総額70万円を寄付しました。

同会では毎年、秋に行うチャリティキャンペーンと会員から寄せられた寄付を、北海道新聞社会福祉振興基金と北海道交通遺児の会に寄贈しています。今年は札幌市子ども未来局にも初めて寄付金を贈りました。

この日は、同会の土井公捷筆頭副会長が、3団体の代表に寄贈し感謝状をいただきました。

左から土井副会長、北海道新聞吉田部長

三重県障害者団体連合会に車椅子を寄贈



J U 三重(奥村悦二会長)は2月3日に、公益社団法人三重県障害者団体連合会片岡福生会長を招いて、恒例となる車椅子10台の贈呈式を実施しました。贈呈式は常設会場開設37周年記念ジャンボAAのセリ開始前に行われ、今回で28回目を迎えました。毎年10台ずつ寄贈し、今回で累計280台目の寄贈となります。

常設会場開設37周年ジャンボAAの実績は、出品台数1,192台、成約率54.6%と記念オークションに相応しい盛会となりました。

盲導犬を育てる会へ寄付

J U 徳島(多田圭吾会長)は3月11日に、盲導犬を育てる会事務所にて寄附金贈呈式を行いました。寄付金は組合・協会から各10万円、チャリティボウリング大会や新年会で集めた53,586円を合わせた253,586円を寄付しました。

平成28年3月より徳島の盲導犬を育てる会へ寄付をして今年で11年目となりました。徳島県でバックブザーを切ったトラックに盲導犬利用者と盲導犬が巻き込まれて亡くなった事故がきっかけとなり、寄付を続けています。

自動車を扱う組織として今後同じような事故がおきないように引き続き陳情や寄付を通じて盲導犬利用

者が生活しやすい街にすることが目標です。



徳島の盲導犬を育てる会立道健司理事長より感謝状を受け取る多田会長(右)

盲導犬と一緒に集合写真

安心コミコミプラン勉強会を開催

J U熊本(満田和浩会長)は2月25日に、J U熊本オークション会場会議室にて「安心コミコミプラン勉強会」を開催しました。

勉強会ではオリコの担当者が講師を務め、満田会長はじめ障子金融委員長、金融委員会と実際にオリコのリースを利用している会員が参加しました。現場のリアルな意見を交わし、有意義な勉強会となりました。



満田会長挨拶

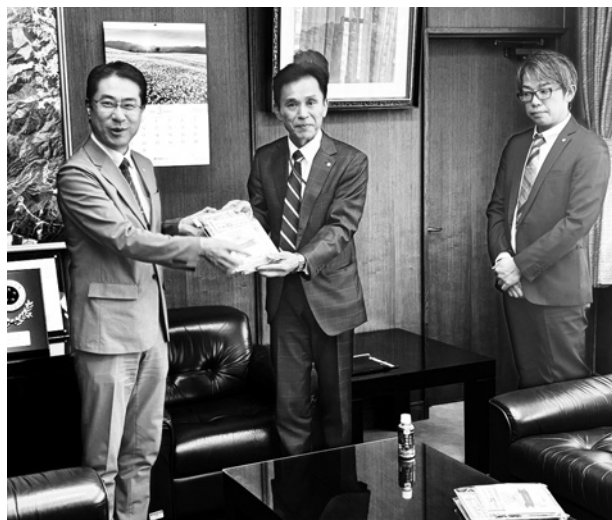


障子金融委員長挨拶

新一年生へ文房具セットを寄贈

また3月4日に、チャリティ活動の一環として西原村校区の小学校2校の新一年生へ文房具セットを寄贈しました。

寄贈式には西原村から吉井村長、J U熊本から満田会長と松岡指導環境委員長が出席しました。



左から松岡指導環境委員長、満田会長、吉井村長、中村教育委員長

令和8年度 第2回 小売振興委員会

日 時：令和8年7月6日(月)

出席者：塚田会長・理事長

場 所：あいおいニッセイ同和損保新宿ビル

議 事：①令和8年度事業報告について

②令和8年度小売振興キャンペーンについて

③J Uコーポレーション報告について

④その他

新園担当副理事長／加藤委員長(富山)／
岡委員長代理(香川)／京塚副委員長(北見)／
安田副委員長(青森)／鎌田副委員長(神奈川)／
浅野副委員長(京都)／仲田副委員長(沖縄)／
鈴木J U C取締役副会長／武藤専務理事／
山下常務理事／事務局



J U会員販売店の皆様

『月刊J U中販連』のWeb公開移行 および冊子郵送終了のお知らせ

会員の皆様へ毎月お届けしております、本誌『月刊J U中販連』につきまして、紙媒体での郵送を終了し、Webサイト上での公開へ移行することとなりました。

何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

1. J U会員販売店の皆様への紙媒体(冊子)の郵送終了：

令和8年9月号をもって終了いたします。

2. Web公開への移行：

「J U中販連」「J Uジャナイト」「J Uナビ&J Uトレード」のWebサイト上に月刊J U中販連のバナーを掲載、バナーをクリックしていただくと、月刊J U中販連ページで最新号やバックナンバーなどがPDFとして閲覧できます。 ※Web公開済みです。

2026年6月 カスタマー 問い合わせランキング

Vol.225

Powered by
リクルート自動車総研

カーセンサーnetにおけるカスタマーの車種別問い合わせ状況を、ランキングデータとして紹介しています。カスタマー（中古車購入検討者）が、今、どんなクルマを求めているのかの参考にご活用ください。

■カーセンサー月間問い合わせランキング

毎月の物件問い合わせ数のランキングをボディタイプ別に紹介します。
今回は2026年6月のデータです。

第1位は前月に続きホンダ N-BOX(初代)

総合ランキング					
順位	メーカー名	車名	前月	発売開始月	発売終了月
1位	ホンダ	N-BOX(初代)	→1位	201112	201708
2位	ホンダ	N-BOX(2代目)	→2位	201709	202309
3位	日産	セレナ(5代目)	↑4位	201608	202211
4位	トヨタ	ハイエースバン(現行型)	↓3位	200408	-
5位	トヨタ	アルファード(3代目)	→5位	201501	202305
6位	トヨタ	アクア(初代)	→6位	201112	202106
7位	トヨタ	ハリアー(現行型)	↑8位	202006	-
8位	トヨタ	プリウス(4代目)	↓7位	201512	202211
9位	ホンダ	ヴェゼル(現行型)	↑15位	202104	-
10位	トヨタ	プリウス(3代目)	↑12位	200905	201511

トップ2は前月と同じく、1位にホンダ N-BOX(初代)、2位にホンダ N-BOX(2代目)。3位は前月4位から日産 セレナ(5代目)がランクアップ。

第1位は前月2位からレクサス IS(現行型)がランクアップ

セダン					
順位	メーカー名	車名	前月	発売開始月	発売終了月
1位	レクサス	IS(現行型)	↑2位	201305	-
2位	トヨタ	クラウンアスリート(4代目)	↑3位	201212	201806
3位	トヨタ	クラウン(15代目)	↓1位	201806	202310
4位	トヨタ	マークX(2代目)	→4位	200910	201912
5位	トヨタ	カムリ(7代目)	↑6位	201707	202312

トップは前月2位からレクサス IS(現行型)が、2位は前月3位からトヨタ クラウンアスリート(4代目)がランクアップ。3位は前月1位のトヨタ クラウン(15代目)。

第1位は前月2位から日産 セレナ(5代目)がランクアップ

ミニバン					
順位	メーカー名	車名	前月	発売開始月	発売終了月
1位	日産	セレナ(5代目)	↑2位	201608	202211
2位	トヨタ	ハイエースバン(現行型)	↓1位	200408	-
3位	トヨタ	アルファード(3代目)	→3位	201501	202305
4位	三菱	デリカD:5(現行型)	↑5位	200701	-
5位	日産	セレナ(4代目)	↑6位	201011	201607

トップは前月2位から日産 セレナ(5代目)がランクアップ。2位は前月1位のトヨタ ハイエースバン(現行型)。3位は前月と同じくトヨタ アルファード(3代目)。

第1位は前月に続きスバル レヴォーグ(初代)

ステーションワゴン					
順位	メーカー名	車名	前月	発売開始月	発売終了月
1位	スバル	レヴォーグ(初代)	→1位	201406	202009
2位	スバル	レヴォーグ(現行型)	↑3位	202010	-
3位	トヨタ	カローラツーリング(現行型)	↑4位	201909	-
4位	ホンダ	シャトル(初代)	↓2位	201505	202211
5位	トヨタ	プロボックスバン(現行型)	→5位	200207	-

トップは前月と同じくスバル レヴォーグ(初代)。2位は前月3位からスバル レヴォーグ(現行型)が、3位は前月4位からトヨタ カローラツーリング(現行型)がランクアップ。

第1位は前月に続きトヨタ ハリアー(現行型)

クロカン/SUV					
順位	メーカー名	車名	前月	発売開始月	発売終了月
1位	トヨタ	ハリアー(現行型)	→1位	202006	-
2位	ホンダ	ヴェゼル(現行型)	→2位	202104	-
3位	トヨタ	ヤリスクロス(現行型)	→3位	202008	-
4位	マツダ	CX-5(2代目)	↑5位	201612	202604
5位	トヨタ	ライズ(現行型)	↓4位	201911	-

トップ3は前月と同じく、1位にトヨタ ハリアー(現行型)、2位にホンダ ヴェゼル(現行型)、3位にトヨタ ヤリスクロス(現行型)となった。

第1位は前月に続きトヨタ アクア(初代)

ハッチバック					
順位	メーカー名	車名	前月	発売開始月	発売終了月
1位	トヨタ	アクア(初代)	→1位	201112	202106
2位	トヨタ	プリウス(4代目)	→2位	201512	202211
3位	トヨタ	プリウス(3代目)	→3位	200905	201511
4位	日産	ノート(2代目)	→4位	201209	202011
5位	トヨタ	ルーミー(初代)	→5位	201611	-

トップ3は前月と同じく、1位にトヨタ アクア(初代)、2位にトヨタ プリウス(4代目)、3位にトヨタ プリウス(3代目)となった。

第1位は前月に続きホンダ N-BOX(初代)

軽自動車					
順位	メーカー名	車名	前月	発売開始月	発売終了月
1位	ホンダ	N-BOX(初代)	→1位	201112	201708
2位	ホンダ	N-BOX(2代目)	→2位	201709	202309
3位	スズキ	ハスラー(現行型)	→3位	201912	-
4位	ダイハツ	タント(2代目)	→4位	200712	201309
5位	ホンダ	N-BOX(現行型)	↑7位	202310	-

トップ3は前月と同じく、1位にホンダ N-BOX(初代)、2位にホンダ N-BOX(2代目)、3位にスズキ ハスラー(現行型)となった。

第1位は前月に続きトヨタ 86(初代)

クーペ					
順位	メーカー名	車名	前月	発売開始月	発売終了月
1位	トヨタ	86(初代)	→1位	201204	202110
2位	トヨタ	GR86(現行型)	→2位	202110	-
3位	ホンダ	CR-Z(絶版)	→3位	201002	201701
4位	スバル	BRZ(初代)	→4位	201203	202106
5位	マツダ	RX-8(絶版)	→5位	200304	201206

トップ3は前月と同じく、1位にトヨタ 86(初代)、2位にトヨタ GR86(現行型)、3位にホンダ CR-Z(絶版)となった。

第1位は前月に続きマツダ ロードスター(現行型)

オープン					
順位	メーカー名	車名	前月	発売開始月	発売終了月
1位	マツダ	ロードスター(現行型)	→1位	201505	-
2位	マツダ	ロードスター(3代目)	↑3位	200508	201504
3位	マツダ	ロードスターRF(現行型)	↓2位	201612	-
4位	ホンダ	S2000(絶版)	→4位	199904	200906
5位	マツダ	ロードスター(初代)	↑8位	198909	199712

トップは前月と同じくマツダ ロードスター(現行型)。2位は前月3位からマツダ ロードスター(3代目)がランクアップ。3位は前月2位のマツダ ロードスターRF(現行型)。

2026年6月オークション結果

会 場	開催数	出品台数		成約台数		成約率 (%)	成約金額(千円)		平均単価 (千円)
		合計台数 (台)	1 回平均	合計台数(台)	1 回平均		金額合計	1 回平均	
札 幌	4	3,543	886	2,502	626	70.6%	980,530	245,133	392
帯 広	4	434	109	199	50	45.9%	83,442	20,861	419
釧 路	4	307	77	132	33	43.0%	99,709	24,927	755
函 館	4	521	130	293	73	56.2%	208,832	52,208	713
室 蘭	4	204	51	78	20	38.2%	24,893	6,223	319
旭 川	4	317	79	190	48	59.9%	82,682	20,671	435
北 見	4	170	43	119	30	70.0%	65,935	16,484	554
北海道	28	5,496	196	3,513	125	63.9%	1,546,023	55,215	440
青 森	2	230	115	193	97	83.9%	22,182	11,091	115
岩手(※)	1	312	312	256	256	82.1%	97,280	97,280	380
秋 田	4	483	121	421	105	87.2%	58,328	14,582	139
宮 城	4	5,470	1,368	3,976	994	72.7%	1,389,149	347,287	349
山 形	1	992	992	705	705	71.1%	205,872	205,872	292
福 島	4	5,094	1,274	2,687	672	52.7%	897,070	224,268	334
東 北	16	12,581	786	8,238	515	65.5%	2,669,881	166,868	324
栃 木	4	3,111	778	1,062	266	34.1%	378,927	94,732	357
新 潟	4	4,053	1,013	2,791	698	68.9%	765,049	191,262	274
群 馬	4	2,510	628	1,231	308	49.0%	491,355	122,839	399
茨 城	4	2,189	547	1,189	297	54.3%	451,848	112,962	380
千 葉	4	5,208	1,302	3,319	830	63.7%	2,033,036	508,259	613
埼 玉	5	10,249	2,050	5,885	1,177	57.4%	3,322,385	664,477	565
東 京	5	6,971	1,394	2,795	559	40.1%	1,348,404	269,681	482
神奈川	4	2,979	745	2,072	518	69.6%	904,433	226,108	437
山 梨	4	188	47	110	28	58.5%	26,044	6,511	237
長 野	5	1,733	347	566	113	32.7%	144,036	28,807	254
関東甲信越	43	39,191	911	21,020	489	53.6%	9,865,517	229,431	469
静 岡	5	3,253	651	1,622	324	49.9%	462,002	92,400	285
愛 知	4	16,326	4,082	12,138	3,035	74.3%	6,396,538	1,599,135	527
岐 阜	4	23,587	5,897	12,040	3,010	51.0%	8,228,547	2,057,137	683
三 重	5	3,756	751	1,674	335	44.6%	856,708	171,342	512
富 山	4	1,450	363	801	200	55.2%	273,437	68,359	341
石 川	4	1,204	301	689	172	57.2%	246,410	61,603	358
福 井	2	736	368	345	173	46.9%	95,876	47,938	278
中 部	28	50,312	1,797	29,309	1,047	58.3%	16,559,518	591,411	565
滋 賀	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0
和歌山	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0
京 都	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0
奈 良	4	1,199	300	724	181	60.4%	331,883	82,971	458
大 阪	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0
兵庫(※)	4	393	98	30	8	7.6%	44,037	11,009	1,468
近 畿	4	1,199	300	724	181	60.4%	331,883	82,971	458
岡山(※)	1	824	824	438	438	53.2%	228,226	228,226	521
鳥 取	1	147	147	126	126	85.7%	22,645	22,645	180
島 根	1	375	375	312	312	83.2%	79,885	79,885	256
広 島	4	3,062	766	1,463	366	47.8%	521,798	130,450	357
山 口	5	875	175	258	52	29.5%	150,181	30,036	582
香 川	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0
愛 媛	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0
徳 島	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0
高 知	1	274	274	108	108	39.4%	43,950	43,950	407
中四国	13	5,557	427	2,705	208	48.7%	1,046,685	80,514	387
福 岡	4	4,920	1,230	2,508	627	51.0%	747,101	186,775	298
佐 賀	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0
長 崎	1	557	557	374	374	67.1%	59,570	59,570	159
大 分	2	1,175	588	947	474	80.6%	139,617	69,809	147
熊 本	3	591	197	301	100	50.9%	77,072	25,691	256
宮 崎	3	280	93	211	70	75.4%	50,117	16,706	238
鹿児島	4	1,406	352	764	191	54.3%	207,935	51,984	272
沖 縄	4	1,840	460	1,137	284	61.8%	221,716	55,429	195
九 州	21	10,769	513	6,242	297	58.0%	1,503,128	71,578	241
全国計	153	125,105	818	71,751	469	57.4%	33,522,635	219,102	467

※ J U岩手、J U岡山の実績は、提携オークションへの協力台数。J U兵庫の実績はJ U岐阜に含まれるため、近畿計及び全国計から除外。

2026年5月の都道府県別中古車登録・届出台数

都道府県		登録自動車				軽自動車	登録自動車 軽自動車 合 計
		新規	移転	変更	合計		
北海道	札幌	2,679	5,105	543	8,327	6,345	14,672
	函館	290	648	70	1,008	1,042	2,050
	旭川	496	1,186	142	1,824	1,211	3,035
	室蘭	485	963	102	1,550	744	2,294
	釧路	272	709	90	1,071	718	1,789
	帯広	394	798	150	1,342	721	2,063
	北見	226	624	73	923	634	1,557
	計	4,842	10,033	1,170	16,045	11,415	27,460
東北	青森	865	1,937	166	2,968	3,157	6,125
	岩手	1,076	1,786	249	3,111	2,852	5,963
	宮城	1,931	3,278	499	5,708	4,378	10,086
	秋田	773	1,279	105	2,157	2,595	4,752
	山形	890	1,485	187	2,562	2,663	5,225
	福島	1,565	3,098	328	4,991	3,604	8,595
	計	7,100	12,863	1,534	21,497	19,249	40,746
関東	茨城	2,948	6,790	636	10,374	5,879	16,253
	栃木	1,802	4,042	401	6,245	3,918	10,163
	群馬	1,690	4,210	400	6,300	4,009	10,309
	埼玉	4,390	9,714	1,018	15,122	8,213	23,335
	千葉	4,557	9,615	853	15,025	7,205	22,230
	東京	4,930	11,784	1,005	17,719	4,281	22,000
	神奈川	4,463	10,488	884	15,835	7,348	23,183
	山梨	666	1,537	151	2,354	1,974	4,328
	計	25,446	58,180	5,348	88,974	42,827	131,801
北陸信越	新潟	1,656	3,308	396	5,360	6,386	11,746
	富山	869	1,561	215	2,645	2,994	5,639
	石川	954	1,768	240	2,962	2,424	5,386
	長野	1,426	3,623	405	5,454	5,316	10,770
	計	4,905	10,260	1,256	16,421	17,120	33,541
中部	福井	575	1,009	180	1,764	2,179	3,943
	岐阜	1,716	3,296	289	5,301	5,239	10,540
	静岡	2,451	5,187	580	8,218	7,948	16,166
	愛知	5,921	12,555	1,204	19,680	10,839	30,519
	三重	1,370	3,175	333	4,878	3,861	8,739
	計	12,033	25,222	2,586	39,841	30,066	69,907
近畿	滋賀	908	1,984	159	3,051	3,327	6,378
	京都	1,203	2,461	232	3,896	3,737	7,633
	大阪	4,164	8,055	1,181	13,400	7,202	20,602
	奈良	756	1,630	112	2,498	2,164	4,662
	和歌山	517	1,001	117	1,635	2,478	4,113
	兵庫	3,111	6,889	563	10,563	7,009	17,572
	計	10,659	22,020	2,364	35,043	25,917	60,960
中国	鳥取	379	702	75	1,156	1,589	2,745
	島根	388	687	141	1,216	1,655	2,871
	岡山	1,260	2,613	364	4,237	4,247	8,484
	広島	1,430	3,219	514	5,163	5,992	11,155
	山口	744	1,832	262	2,838	3,120	5,958
	計	4,201	9,053	1,356	14,610	16,603	31,213
四国	徳島	436	879	80	1,395	1,897	3,292
	香川	659	1,334	152	2,145	2,102	4,247
	愛媛	707	1,446	165	2,318	3,107	5,425
	高知	292	613	57	962	1,750	2,712
	計	2,094	4,272	454	6,820	8,856	15,676
九州	福岡	3,238	8,095	1,283	12,616	9,090	21,706
	佐賀	570	1,352	106	2,028	1,898	3,926
	長崎	622	1,479	171	2,272	2,803	5,075
	熊本	1,186	2,686	334	4,206	4,652	8,858
	大分	658	1,619	177	2,454	3,059	5,513
	宮崎	663	1,441	165	2,269	3,322	5,591
	鹿児島	854	1,935	336	3,125	4,828	7,953
	計	7,791	18,607	2,572	28,970	29,652	58,622
	沖縄	2,009	3,067	198	5,274	6,794	12,068
	全 国	81,080	173,577	18,838	273,495	208,499	481,994

6月の新車・中古車登録台数

新車登録台数（ナンバーベース）

（単位：台、％）

車 種	当月（A）	前年（B）	A／B％	本年累計（C）	前年累計（D）	C／D％
普通乗用車	166,501	144,537	115.2	880,089	897,685	98.0
小型乗用車	81,455	72,796	111.9	455,569	427,849	106.5
小 計	247,956	217,333	114.1	1,335,658	1,325,534	100.8
普通貨物車	12,680	11,451	110.7	71,907	69,645	103.2
小型貨物車	19,827	18,111	109.5	116,763	98,917	118.0
小 計	32,507	29,562	110.0	188,670	168,562	111.9
バ ス	1,108	668	165.9	6,085	5,633	108.0
合 計	281,571	247,563	113.7	1,530,413	1,499,729	102.0

中古車登録台数

（単位：台、％）

車 種	当月（A）	前年（B）	A／B％	本年累計（C）	前年累計（D）	C／D％
普通乗用車	174,484	167,124	104.4	1,005,536	994,796	101.1
小型乗用車	100,619	97,959	102.7	597,611	618,198	96.7
小 計	275,103	265,083	103.8	1,603,147	1,612,994	99.4
普通貨物車	16,162	15,141	106.7	88,390	87,129	101.4
小型貨物車	19,181	18,532	103.5	106,748	103,408	103.2
小 計	35,343	33,673	105.0	195,138	190,537	102.4
バ ス	958	858	111.7	7,114	7,361	96.6
そ の 他	7,561	6,957	108.7	40,410	38,689	104.4
総 合 計	318,965	306,571	104.0	1,845,809	1,849,581	99.8

（注）「その他」には、特殊車・特種車等の車種を含む。

主要都道府県別 中古車新規・移転・変更登録台数

（単位：台、％）

主な県	普通貨物	前年比	バス	普通乗用	前年比	小型貨物	前年比	小型乗用	前年比	総合計	前年比
北海道	1,635	117.8	63	9,621	101.7	1,210	103.6	5,992	104.2	19,257	104.0
岩手	215	132.7	13	1,777	100.5	237	107.2	1,260	92.9	3,590	100.4
宮城	360	130.4	21	3,286	101.6	395	112.9	2,332	102.6	6,533	104.2
福島	302	110.2	17	3,178	102.3	365	109.3	1,967	97.8	5,968	100.4
茨城	761	101.9	33	6,280	106.4	765	107.0	3,842	101.9	11,947	104.4
埼玉	939	107.1	38	9,555	105.2	1,057	100.1	5,474	104.7	17,492	105.1
千葉	1,032	112.3	56	9,478	102.4	991	98.5	5,122	100.4	17,147	102.6
東京	527	88.9	52	12,847	104.1	1,104	101.3	5,314	102.0	20,269	102.8
神奈川	720	116.7	26	10,614	103.4	941	100.9	5,423	107.8	18,085	105.4
新潟	232	100.4	15	3,350	107.3	374	100.8	2,123	102.4	6,231	104.5
静岡	457	101.1	20	5,241	103.4	580	93.2	3,245	102.3	9,736	102.2
愛知	1,005	93.5	40	12,928	103.6	1,329	102.8	6,794	101.0	22,476	102.3
大阪	714	96.2	45	9,079	106.8	1,256	106.2	4,974	110.4	16,446	106.9
兵庫	462	93.9	29	7,295	104.2	613	104.8	3,457	102.7	12,108	103.4
広島	200	74.3	9	3,360	103.2	284	95.9	2,058	107.7	6,039	101.8
香川	137	99.3	20	1,286	102.1	157	111.3	737	95.5	2,394	100.9
福岡	708	103.7	65	8,109	103.4	871	105.2	4,504	99.6	14,587	102.5
その他	5,756	110.6	396	57,200	105.6	6,652	104.9	36,001	102.4	108,660	105.0
全国計	16,162	106.7	958	174,484	104.4	19,181	103.5	100,619	102.7	318,965	104.0

（注）総合計には、すべての車種を含む。その他は表示以外の県の合計。

月刊「JU中販連」 令和8年8月号 第55巻 第8号 通巻617号

令和8年7月31日発行（毎月1回月末発行）

定価300円 送料80円

発行 一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会（JU中販連）

（会員あて1部の購読料は会費に含ます）

編 集 人 武藤 孝弘

東京都渋谷区代々木3-25-3 あいおいニッセイ同和損保新宿ビル10階（〒151-0053）電話03（5333）5881